

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____/ В.С. Попов /
М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава города
Искитим Новосибирской
области

_____/ С.В. Завражин /
М.П.

«__» _____ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
УЛ. СЕМИПАЛАТИНСКАЯ
КМ 0+000 – КМ 0+504; КМ 0+000 - КМ 0+368
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 2

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Семипалатинская город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
 - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
 - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
 - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
 - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
 - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
 - Правил дорожного движения РФ
 - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



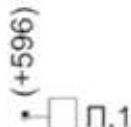
Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон,
цементобетон



Покрытие проезжей части: грунт



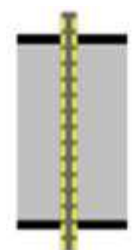
Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная
смесь



ИДН монолитной конструкции



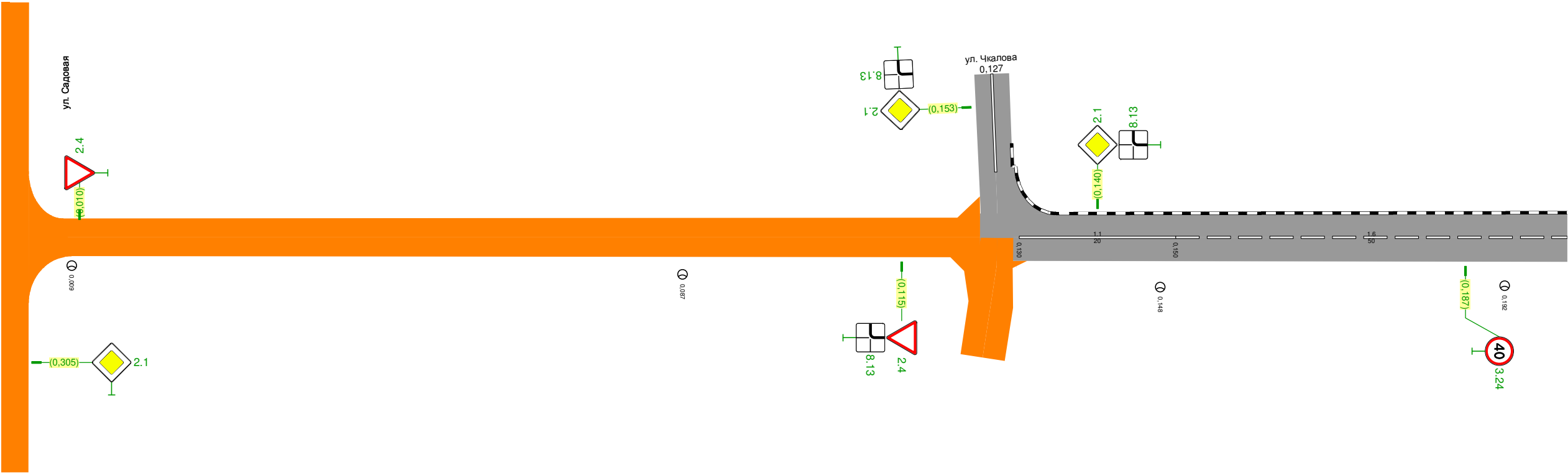
ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений
ПДД

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

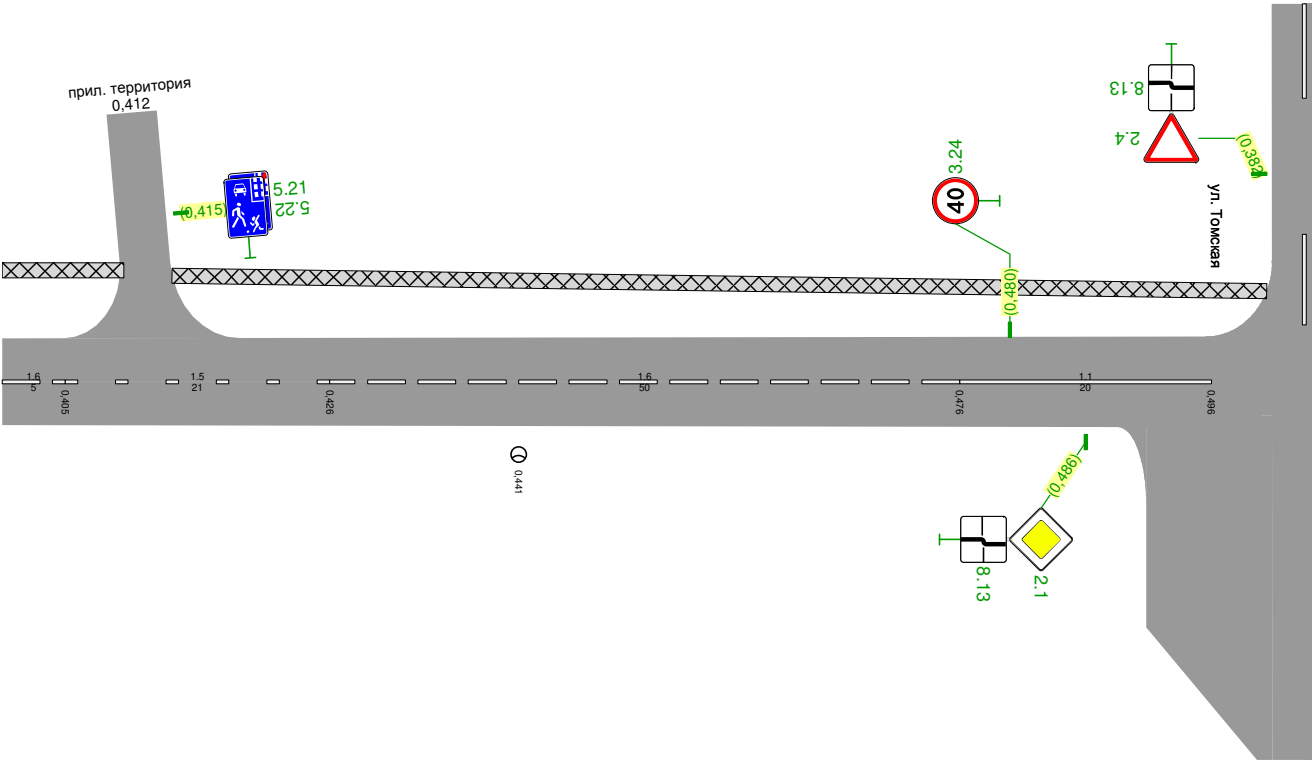
г. Искитим
ул. Семипалатинская
участок 1
0,000-0,200



Дорожная разметка справа		11 0,130 - 0,150	16 0,150 - 0,200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		0,400 - 0,402, 100 м, а/д, ш. 1,0 м	0,414 - 0,500, 186 м, а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				

г. Искитим
ул. Семипалатинская
участок 1
0,400-0,504



Ведомость дорожных знаков
ул. Семипалатинская
участок1






№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
2	0,115	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
3	0,140	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
4	0,187	На обочине справа	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
5	0,237	На обочине справа	1.17	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.45	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
6	0,237	На обочине слева	3.25	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
7	0,267	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
8	0,271	На обочине слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
9	0,276	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
10	0,281	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
11	0,286	На пересечении слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
12	0,315	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
13	0,321	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
14	0,327	На обочине слева	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
15	0,331	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
16	0,335	На обочине слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
17	0,380	На обочине слева	1.17	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.45	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
18	0,415	Примыкание слева "прил. территория" на 0,412	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
19	0,480	На обочине слева	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
20	0,486	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			

Итого установлено:	14
Итого требуется:	19
Итого к демонтажу	2
Итого:	35

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Семипалатинская

участок1

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.14.1	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,80	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	0,40	-
Единицы	м	м	м	м²	м²	м²
0,000 - 0,500	99,98	21,00	196,00	35,20	8,32	68,74
Длина, км	0,100	0,021	0,196			
Привед. длина, км	0,100	0,005	0,147			0,252
Площадь, м²	10,00	0,53	14,70	35,20	8,32	68,74

*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Семипалатинская

участок1

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,130	0,150	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
2	0,150	0,246	Ось	1.6	96		Краска	7,20		7,20	К нанесению
3	0,246	0,266	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
4	0,267	0,267	Край 1-й полосы справа	1.25	5,4		Краска	2,08		2,08	К нанесению
5	0,271	0,281	Ось	1.1	10		Краска	1,00		1,00	К нанесению
6	0,271	0,271	Край 1-й полосы справа	1.25	5,4		Краска	2,08		2,08	К нанесению
7	0,284	0,284	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,4		Краска	9,60	8,00	17,60	К нанесению
8	0,318	0,318	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5		Краска	9,60	8,00	17,60	К нанесению
9	0,321	0,331	Ось	1.1	10		Краска	1,00		1,00	К нанесению
10	0,331	0,331	Край 1-й полосы справа	1.25	5,5		Краска	2,08		2,08	К нанесению
11	0,335	0,335	Край 1-й полосы справа	1.25	5,6		Краска	2,08		2,08	К нанесению
12	0,335	0,355	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
13	0,355	0,405	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
14	0,405	0,426	Ось	1.5	21		Краска	0,53		0,53	К нанесению
15	0,426	0,476	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
16	0,476	0,496	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
Итого к нанесению							Все	52,75	16,00	68,75	

Ведомость искусственного освещения
ул. Семипалатинская
участок1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,009	0,009		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,087	0,087		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,148	0,148		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,192	0,192		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,228	0,228		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,269	0,269		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,385	0,385		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
8	0,441	0,441		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				8/8		8/8				

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Семипалатинская
участок1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,130	0,215	Справа	1,0		Асфальтобетон	85	85	
2	0,237	0,283	Справа	1,0		Асфальтобетон	46	46	
3	0,300	0,300	Слева	5,0		Плитка	0	0	
4	0,314	0,320	Справа	2,0		Асфальтобетон	6	6	
5	0,319	0,361	Слева	1,8		Асфальтобетон	42	42	
6	0,377	0,410	Слева	1,0		Асфальтобетон	33	33	
7	0,414	0,500	Справа	1,0		Асфальтобетон	86	86	
Итого:							298	298	




Ведомость искусственных неровностей
ул. Семипалатинская
участок1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,269	По всей ширине дороги	Монолитная	5,40	3,25	0,07	0,914	Требуется
2	0,278	По всей ширине дороги	Монолитная	5,43	3,25	0,07	0,918	К демонтажу
3	0,325	По всей ширине дороги	Монолитная	5,55	3,25	0,07	0,938	К демонтажу
4	0,333	По всей ширине дороги	Монолитная	5,57	3,25	0,07	0,942	Требуется
		Установлено	0					
		Требуется	2					
		К демонтажу	2					

Ведомость дорожных знаков
ул. Семипалатинская
участок2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,005		2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
2	0,054	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
3	0,079	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
4	0,100	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
5	0,127	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
6	0,294	На обочине справа	2.5	II	B700	0,41		Установлено	На объекте	0	
7	0,299	Примыкание слева "ул. Лизы Чайкиной" на 0,303	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
8	0,305	Примыкание справа "ул. Лизы Чайкиной" на 0,303	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
9	0,325	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого установлено:		4									
Итого требуется:		6									
Итого к демонтажу		0									
Итого:		10									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки
ул. Семипалатинская
участок2

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м²
0,000 - 0,371	136,00	34,00	116,00	23,15
Длина, км	0,136	0,034	0,116	
Привед. длина, км	0,136	0,009	0,087	0,231
Площадь, м²	13,60	0,85	8,70	23,15

*Такой же ширины

**ул. Семипалатинская
участок2**

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,024	Ось	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
2	0,024	0,040	Ось	1.6	16		Краска	1,20	К нанесению
3	0,040	0,060	Ось	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
4	0,072	0,108	Ось	1.1	36		Краска	3,60	К нанесению
5	0,121	0,141	Ось	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
6	0,141	0,191	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
7	0,191	0,225	Ось	1.5	34		Краска	0,85	К нанесению
8	0,225	0,275	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
9	0,275	0,295	Ось	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
10	0,309	0,329	Ось	1.1	20		Краска	2,00	К нанесению
Итого к нанесению							Все	23,15	

**ул. Семипалатинская
участок2**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,039	0,272		8/8	233	8/8	233	0/0	0	Левая кромка
Итого:				8/8	233	8/8	233			

**ул. Семипалатинская
участок2**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,005	0,175	Слева	1,0		Асфальтобетон	170	170	
Итого:							170	170	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____/ В.С. Попов /
М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава города
Искитим Новосибирской
области

_____/ С.В. Завражин /
М.П.

«__» _____ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПЕР. СЕМИПАЛАТИНСКИЙ
КМ 0+000 – КМ 0+130
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 4

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД пер. Семипалатинский город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
 - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
 - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
 - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
 - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
 - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
 - Правил дорожного движения РФ
 - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



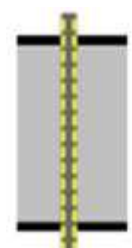
Покрытие проезжей части: грунт



Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД

Ведомость дорожных знаков
пер. Семипалатинский

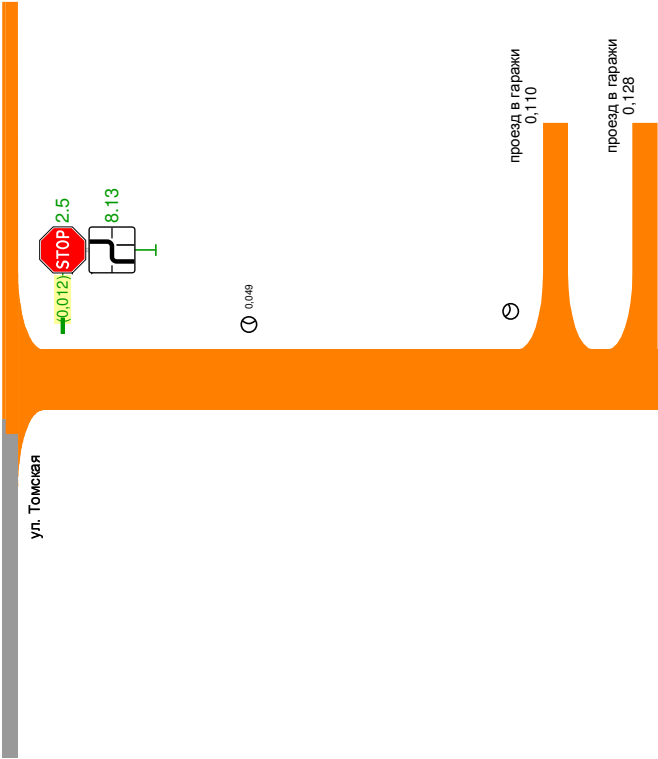
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	На обочине слева	2.5	II	B700	0,41		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
Итого установлено:		0									
Итого требуется:		2									
Итого к демонтажу		0									
Итого:		2									

Ведомость искусственного освещения
пер. Семипалатинский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,049	0,049		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,105	0,105		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				2/2		2/2				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Искитим
пер. Семипалатинский
0,000-0,130



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		